ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

дисциплины Экономическая география

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Профиль: Бухгалтерский учет, анализ и аудит

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения: очная, заочная

Промежуточная аттестация: экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономическая география» является обязательной дисциплиной вариативной части учебного плана и читается на 1-ом курсе в 1-ом семестре по очной и заочной формам обучения.

Дисциплина «Экономическая география» тесно связана с другими дисциплинами по указанным направлениям. Она опирается на знания, полученные студентами при изучении такой дисциплин как «Экономическая теория». Освоение данной дисциплины необходимо как предшествующей для дисциплин: «Экономика транспорт», «Транспортная система России», «Маркетинг», «Менеджмент».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- закономерности и особенности различия и развития отраслей экономики, их взаимодействие с работой транспортной системы;
- методические основы для принятия организационно-управленческих решений на водном транспорте;
- основные методы регионального анализа; общие вопросы экономико-социального развития регионов.

Уметь:

- использовать картографический и другой информационный материал в

оценке размещения и развития основных видов транспорта;

- анализировать современные социально-экономические процессы, прогнозировать их развитие;
- использовать теоретические и методические основы для принятия решений по управлениюи организации основных видов транспорта.

Владеть:

- теоретическими и практическими навыками использования экономико-географических знаний, необходимых для выбранной профессии;
- практическими навыками использования достижений науки и практики в организации и управлении транспортными системами;
- географической номенклатурой и использовать ее в профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов, из которых:

по очной форме обучения 54 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (18 часов занятия лекционного типа, 36 часов практические занятия, 54 часа составляет самостоятельная работа обучающегося, из которых 36 часов отводится на экзамен;

по заочной форме обучения 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 4 часа практические занятия), 96 часов составляет самостоятельная работа обучающегося.

4. Основное содержание дисциплины

Оценка уровня обеспеченности территории инфраструктурой. Территориальная целостность, пространственный эффект развития инфраструктуры, ее районообразующая роль, связь конфигурации инфраструктурных сетей с экономико-географическим положением данной территории.

Сущность и значение ЕТС, факторов, оказывающих влияние на ее развитие. Особенности, преимущества и недостатки основных видов транспорта: железнодорожного, морского, речного, автомобильного, воздушного, трубопроводного, рациональные сферы их использования. Перспективное развитие ЕТС и отдельных видов транспорта: задачи, стоящие перед транспортом в целом и его отдельными видами, пути их решения.

Общая система показателей и измерителей (показателей использования транспорта по грузоподъемности, по времени, по пробегу и т.д.), особенности их расчета на отдельных видах транспорта.

Основы экономико-географических особенностей формирования транспортной сети и перевозок. Влияние природных условий на различные

виды транспорта. Типы экономических районов и различия в их транспортом балансе. Влияние экономико-географических факторов на издержки транспорта.

Основные этапы дореволюционного развития транспорта. Развитие транспортной сети России. Значение транспорта для обеспечения экономических связей. Характеристика воднотранспортных бассейнов России. Общая характеристика природных условий и экономики каждого бассейна. Особенности навигации и состав водных путей.

Комплексные гидроузлы. Динамика и структура водных перевозок. Важнейшие воднотранспортные узлы. Перспективы развития водных путей и перевозок в бассейнах.

Транспортно-экономические связи, их классификация и факторы формирования. Принципы зонирования перевозок. Отношение производства и потребление по экономическим зонам: топлива, леса, металлов, строительных материалов, хлеба. Внутри- и межрайонные связи по этим грузам, их география. Распределение перевозок по видам транспорта. Рациональные и нерациональные перевозки.

Важнейшие направления перевозок грузов водным транспортом. География внешнеэкономических связей с группами стран. Структура внешней торговли. Значение внешней торговли в развитии экономики России. Транспортная обеспеченность внешнеторговых связей.

Развитие других форм экономического сотрудничества России с зарубежными странами.

Составитель: к.г.н. Юлинов В.Л.

Зав. кафедрой: к. с/х. н., к.т.н., доцент Шергина О.В.